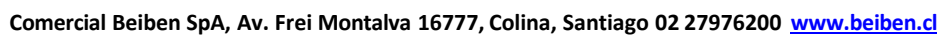


A red heavy-duty truck, likely a semi-truck, is shown from a front-three-quarter view. It is parked on a light-colored, grid-patterned surface. The background features a city skyline under a dramatic, cloudy sky at dusk or dawn. A helicopter is visible in the upper right corner of the frame. The truck has a prominent grille with a logo, and the text "北野重卡" (Beiye Heavy Truck) is visible on the front. The overall scene conveys a sense of power and industrial strength.





Distancia entre Ejes		3,200mm + 1,350 mm
Peso vacio		9.600 kg (con doble chasis completo para PBV combinado 90’000kg)
Motor Marca Weichai licencia MAN	Modelo	WP12.400, 6 cilindros 11,6 litros, turbo intercooler, inyección Commun Rail de Bosch, Freno de motor EVB (Exhaust Valve Brake)
	Potencia, max. a 2200 rpm	294 kW, 400 HP, 1920 Nm
	Emisiones	EURO 4
Estanque de aluminio		300 litros
Embrague	Modelo	GF430 / Georg Fischer 430 mm mono disco orgánico con servo
Caja de cambios	Modelo	Fuller Fast 12JS200T de 12 cambios Sincronizada de doble árbol secundario paralelo
Quinta rueda	Jost	#50
Sistema de freno	Freno de servicio	Freno tambor, sistema de doble circuito de aire, con regulación de ajuste automático con ABS.
	Freno de asistencia	Freno motor, estrangulación de los gases de escape en combinación con EVB freno a la válvula de escape, parecido freno “Jacobs”(más detalles www.beiben-truck.com).
	Freno de estacionamiento	Pulmones de freno con bloqueo por fuerza de resortes pretensados.
Dirección	Modelo	TAS 85
Chasis tecnología Mercedes Benz	Tipo Mercedes Benz Guata de pescado par uso en faena pesada.	
Eje delantero tecnología Mercedes Benz	Eje direccional, no motriz, con frenos de tambor. Capacidad 8 ton.	
Primer eje trasero tecnología Mercedes Benz	HD7 capacidad 16 ton. Eje motriz con reductores de cubo, bloqueo de diferencial longitudinal y trasversal con frenos de tambor. Suspensión Mercedes Benz faenero de 13 hojas.	
Segundo eje trasero tecnología Mercedes Benz	HL7 capacidad 16 ton. Eje motriz con reductores de cubo, bloqueo de diferencial y con frenos de tambor. Suspensión Mercedes Benz faenero de 13 hojas.	
Neumáticos	315/80R22.5 llantas de aluminio	
Sistema eléctrico	Baterías	2×12V/135Ah
	Alternador	28V-35A
	Motor de partida	5.4Kw/24V
Cabina	Cabina larga V3 con sistema hidráulico de levante y visera para sol externo 100% ergonómica, con Radio MP3, aire acondicionado	
Cumpliendo con las más estrictas normas de calidad, Beiben se permite hacer modificaciones de mejora sin previo aviso		



Beiben-Truck



Cabina ergonómica con volante ajustable
Techo corredizo eléctrico con persiana mosquetera
Doble litera techo alto



Más imágenes y testimonios en nuestra página Facebook:
<http://www.facebook.com/BeibenTruck>

