



**CAMION CHASIS**  
**MOD. 4846 - 8X4**  
**CAJA AUTOMATIZADA**  
**+ RETARDADOR**



<b>CABINA:</b>	
V3 High Roof (Techo alto), con suspensión en los 4 puntos de apoyo, tipo M Benz, Cabina certificada, Extendida 100% Ergonómica con Litera y Sistema Eléctrico para levante de	
Aire Acondicionado de Fábrica, Climatizador, Radio FM/AM – Bluetooth Punto USB,	
Computador abordo con pantalla digital 4" Indicadores de seguridad para controles de Aceite, Refrigeración, Testigo con indicadores de marcha, Switch selector de control de Potencia o carga de 3 posiciones, Vacío o estándar, Media carga y Full carga, Butaca chofer ISRI con apoya cabeza, Suspensión de aire, Angulo de inclinación del asiento regulable y Apoya brazos, Cinturón de seguridad bajo norma, Volante regulable altura y distancia, Kit emergencia.	
<b>TRANSMISIÓN:</b>	
Caja de Cambios	: FAST GEAR / 12JZSD200A, 12 Velocidades <b>Automatizada</b> , selector de marchas, conducción manual o automática, modo LOW, para terreno fuera de carretera o malo, estado cargado bloqueo
Embrague	: Mono Disco 430 mm de diámetro, Servo Asistido
<b>CHASIS y CAPACIDADES:</b>	
Neumáticos	: 12R 24
Tanque de Combustible	: 400 Lts.
Carga Útil	: 30.000 Kg
Dimensiones	: Largo 9,500m X Ancho 2,500 mm X Alto 3,200 mm
<b>SUSPENSIÓN:</b>	
Delantera	: Resortes Tipo M Benz
Trasera Auxiliar	: Tándem de Resortes Invertidos Tipo M Benz con Paquete





<b>EJES:</b>	
Ejes Delanteros Direccionales	: Tipo M Benz, No Motriz Cap. 8.000 kg
1er. Eje Trasero	: Tecnología M Benz HD7/016DGS/ 16.000 kg
2do. Eje Trasero	: Tecnología M Benz HL7/016DS/ 16.000 kg
Cap. de carga combinada	: 32.000 kg Total combinado (40.000 kg)
Ejes Motrices con Reductor de Cubo y Bloqueos Longitudinal y Transversal	

<b>DISTANCIA ENTRE EJES:</b>	
	: 1°- 2° eje 195 cm
	: 2°- 3° eje 310 cm
	: 3°- 4° eje 140 cm
	: 1°- 4° eje 650 cm

<b>FRENOS:</b>	
Frenos de Servicio: Tambor con Doble Circuito de Aire, Regulación Automática	

<b>FRENOS DE ASISTENCIA:</b>	
Freno Motor: Estrangulación de Gases de Escape en combinación con EVB, Freno a las Válvula de Escape + Retardador hidráulico	

