



Beiben-Truck

BEIBEN 1631 4x2 ALJIBE INOXIDABLE



NUEVO SIN USO AÑO 2016

Distancia entre Ejes		4.500 mm
Peso Vacío (Tara)		5.960 kg
Motor Marca Weichai licencia MAN	Modelo	WP10.310, 6 cilindros 9.700 cc, Turbo Intercooler, Inyección Common Rail de Bosch, Freno de motor EVB (Exhaust Valve Brake)
	Potencia, Max. a 1900 rpm	228 kW, 310 HPS, 1500 Nm
	Emisiones	EURO 5
Estanque de acero		400 litros
Embrague	Modelo	GF430 / Georg Fischer 430 mm Mono disco orgánico con servo
Caja de Cambios	Modelo	Fuller Fast 9JS160A 8 velocidades + una extra lenta
Caja de Transferencia	Modelo	Con reducción 1:1 Off-Road 1:1,68 Con Bloqueo de Diferencial Longitudinal



Beiben-Truck

Bueno - Bonito - Beiben



Sistema de Freno	Freno de Servicio	Freno Tambor, Sistema de doble circuito de aire, con regulación de ajuste automático.
	Freno de Asistencia	Freno Motor, Estrangulación de los Gases de Escape en combinación con EVB freno a la Válvula de Escape, parecido freno "Jacobs"
	Freno de Estacionamiento	Pulmones de freno con bloqueo por fuerza de resortes pretensados.
Dirección	Modelo	TAS 85
Chasis Tecnología Mercedes Benz	Tipo Mercedes Benz para uso en faena pesada.	
Eje Delantero Tecnología Mercedes Benz	VL4/15D-7.5 con Bloqueo de Diferencial Trasversal Eje direccional, Motriz, con Reductores de Cubo, con frenos de tambor.	
Eje trasero tecnología Mercedes Benz	HL7/015DS-13 con Bloqueo de Diferencial Trasversal Eje Motriz con Reductores de Cubo, Bloqueo de Diferencial y con Frenos de Tambor. Suspensión Mercedes Benz	
Neumáticos	12.00R20	
Sistema eléctrico	Baterías	2x12V/135Ah
	Alternador	28V-35A
	Motor de partida	5.4Kw/24V
Cabina	Cabina corta, tipo Mercedes NG/SK con defensa frontal y visera para sol exterior. 100% ergonómica, con Radio MP3, aire acondicionado.	
Cumpliendo con las más estrictas normas de calidad, Beiben se permite hacer modificaciones de mejora sin previo aviso Beiben-Truck Ruta 5 16.777 Colina Santiago 02 27976200 info@beiben.cl		

CARACTRÍSTICAS ALJIBE 10.000 LITROS EN ACERO INOXIDABLE 4mm

DESCRIPCION DEL EQUIPO

Equipo montado en chasis de camión con volumen interior de 10m³, diseñado para el transporte de fluidos limpios, descarga por gravedad.

ESTRUCTURA DEL ESTANQUE

- Sección elíptica.
- Acero utilizado es plancha Inox calidad 304.
- **Espesor de mantos 4mm.**
- **Espesor rompeolas 4mm.**
- **Espesor tapas 4mm.**
- Pasillo superior 2mm. Acero inox calidad 304
- Vigas inferiores de sección especial en 4mm. Acero A-26
- Fijación al chasis del camión según indicaciones del fabricante del camión.





Beiben-Truck

ACCESORIOS DEL ESTANQUE

- Tapabarros metálicos A-36
- Escala de acceso a pasillo superior.
- Tapa escotilla de inspección tamaño hombre inox calidad 304
- Salida trasera por gravedad en 3" con llave de bola y unión storz.
- Salida presurizada en 2"
- 5 mts manguera en 3" para succión con válvula de pie.
- 12 mts manguera tipo bombero en 2"
- 1 pitón de riego 2"
- Laminas reflectantes según norma internacional.
- Parachoques trasero bajo norma reforzado.
- Sistema eléctrico reglamentario.
- Porta mangueras
- Caja herramienta

SISTEMA POR MOTOBOMBA TRASERA

El equipo cuenta con sistema de motobomba trasera sobre plataforma estructurada en piso diamantado de 2,5mm de espesor y tubular comercial. La bomba permite descargar el agua con presión y permite a su vez succionar de pozos o ríos atravez de un circuito automático que se instala en el estanque.

La motobomba es de procedencia japonesa marca HONDA, tipo centrifuga auto cebado, motor de 5.5HPs, arranque manual, altura de succión 8mts., entrada y salida de 2", caudal máximo 1.100 lt/min, estanque de combustible 2,5lts y peso aproximado 22 Kgs.

LIMPIEZA Y PINTURA

La limpieza interior y exterior del estanque es químico mecánica.



Beiben-Truck

Bueno - Bonito - Beiben